

Новый год в Антарктиде на мега-яхте Le Boreal



29.12.2019 – 08.01.2020

Русская группа. Русский гид



Только представьте: 31 декабря. Роскошная мега-яхта уже преодолела знаменитый пролив Дрейка. Ваша первая высадка на берег Антарктики пройдет под бой курантов по московскому времени. Второе празднование Нового года будет уже по аргентинскому времени: изысканный ужин, приготовленный французскими шеф-поварами; музыкальная развлекательная программа; неиссякаемый запас шампанского; величественные айсберги за окном и предвкушение самой запоминающейся недели в вашей жизни.

- Новое роскошное судно класса люкс «Le Boreal» 2010 год
- Все каюты класса люкс
- Настоящая экспедиция – ежедневные высадки на берег и круизы на моторных резиновых лодках Зодиак
- Всего 200 пассажиров на борту
- Включенный чартерный перелет Буэнос-Айрес – Ушуая – Буэнос-Айрес



Программа

День 1. Ушуайя

Во второй половине дня посадка на борт вашего экспедиционного судна. Знакомство с командой и экспедиционным персоналом на борту. В первый вечер проводится брифинг по безопасности. Присутствие обязательно. Ваши гиды будут информировать вас обо всех деталях путешествия в Антарктику на борту судна.

День 2 – 3. Пролив Дрейка

Если есть одно место, одно море, один морской переход, которого опасаются туристы, исследователи и закаленные моряки, это, несомненно, пролив Дрейка. Расположенный на широте печально известных яростных пятидесятих ветров, между мысом Горн и Южными Шетландскими островами, он является кратчайшим путем в Антарктиду. Опытные моряки скажут вам, что вы должны пройти его, чтобы заслужить встречу с Белым континентом. Здесь находится зона Антарктической конвергенции, где

где холодные течения, поднимающиеся вверх от Южного океана, встречаются с более теплыми экваториальными водными массами. Поэтому пролив Дрейка укрывает очень разнообразную морскую фауну.

Не забывайте смотреть в небо, чтобы увидеть элегантных Альбатросов и Капских голубков, игриво парящих на ветру около судна.

День 4. Буэрта Неко, Антарктида

Небольшой уголок рая в тени возвышающегося ледника – порт Неко, без сомнения, является одним из самых красивых мест на Антарктическом полуострове. Он был обнаружен бельгийским мореплавателем Адриеном де Герлахом во время экспедиции 1897 – 1899 годов. Горы, лед и дикая природа образуют поистине уникальный ландшафт. Животные так же многочисленны, как и экзотичны: среди прочих вы встретите морских птиц: чаек, буревестников, бакланов; и морских млекопитающих: тюленей, касаток и другие виды китов. Отправляйтесь на экскурсию на Зодиаках, чтобы пройти рядом с

айсбергами, остановиться возле колонии пингвинов, понаблюдать, как леопардовый тюлень загорает на льдине после охоты и насладиться импровизированным воздушным шоу от полета антарктических крачек.

Залива Парадайз

Захватывающие пейзажи возвышающихся ледниковых вершин, отражающихся в ледяных водах Антарктики, дали название заливу Парадайз (Райский). Обнаруженный и названный китобоями в начале XX века, этот охраняемый природный объект в настоящее время является домом для большого количества представителей местной фауны, от антарктических бакланов и леопардовых тюленей до белых ржанок и субантарктических пингвинов, которые сосуществуют все вместе на длинном участке скалистых пляжей. Если вам повезет, то вы сможете увидеть незабываемый подводный танец проплывающих мимо горбатых китов. Во время экскурсии вы отправитесь на старую аргентинскую базу Альмиранте Браун, которая работает в течение лишь нескольких недель в году во время антарктического лета.

День 5. Остров Плено

Названный в честь талантливого фотографа Поля Плено, который сопровождал Жана-Батиста Шарко в его экспедиции 1903 года, остров Плено стал убежищем для субантарктических пингвинов, морских слонов и морских котиков. «Флот» внушительных ледяных образований стоит на якоре вдоль берегов. Как произведения искусства, эти необычайные айсберги меняют цвета от белого до темно-синего. На берегу красные водоросли создают поразительный контраст с белым нетронутым снегом, на котором встречаются места гнездования пингвинов, разбросанные по всему острову.

Бухта Шарко, остров Бут

Эта бухта – естественная гавань, расположенная в заливе Сальпари и обнаруженная французским исследователем Жаном-Батистом Шарко (Исследователь назван в честь своего отца – знаменитого невролога Жана-Мартина Шарко). Часть острова, которую мы посетим, до сих пор хранит след Шарко 1903-1905 годов – стоящее на якоре судно «Le Francais».

Короткая прогулка приведет вас к остаткам каменной хижины Шарко, где он проводил исследования. Рядом вы увидите колонию субантарктических пингвинов, а если продолжите восхождение на вершину, пройдете мимо каменных пирамид и насладитесь панорамным видом огромного поля айсбергов, разбросанных по заливу – мистическое место, как ни одно другое в Антарктиде.

День 6. Порт Лакрой, остров Гудье

Во время круиза у вас будет возможность остановиться в Порт Лакрой, захватывающей природной гавани, расположенной в самом сердце Антарктического полуострова на острове Гудье. Обнаруженный французским исследователем Жаном-Батистом Шарко в 1903 году, остров на протяжении многих лет был местом остановки китобойных судов, после британской военной базой, а затем и исследовательской станцией. В настоящее время порт является одним из самых посещаемых мест в Антарктике, благодаря крошечному музею, который позволяет посетителям увидеть настоящую исследовательскую базу 1950-х годов, и забрать домой сувенир из сувенирного магазина. Пока вы здесь, не упустите шанс отправить своим близким открытку из самого южного почтового отделения в мире.



День 7. Остров Десепшн, Южные Шетландские острова

Расположенный чуть выше северной оконечности антарктического полуострова, остров Десепшн (Обмана) легко узнаваем благодаря характерной форме подковы. Кратер, находящегося здесь вулкана, обрушился 10 000 лет назад, а образовавшаяся кальдера была затоплена, создав естественную гавань. Остров Десепшн до сих пор хранит следы своего прошлого, как центр китобойной промышленности. Остатки заброшенных ангаров, которые строились на черном песке вулканических пляжей, делят пространство с захватывающей фауной острова: здесь находится крупнейшая колония антарктических пингвинов, а также многочисленные морские слоны и морские котики.

День 8. Море Уэделла

Среди звенящей тишины мор Уэделла вы проложите свой путь через настоящий лабиринт величественных столовых айсбергов. Широкие ледяные платформы создают пейзаж, не похожий ни на какой другой, населенный морскими котиками, пингвинами, странствующими альбатросами и другими внушительными морскими птицами. Тюлени Уэделла – короли этого королевства, встретят вас на своей территории навязчивыми криками, нарушающими окружающую тишину. Вы узнаете их по темному «пальто» и пятнистому животу. Тюлени Уэделла обладают впечатляющей способностью оставаться под водой более часа.

День 9 – 10. Пролив Дрейка

Наше судно идет курсом на Ушуайю. Но на этом приключения не заканчиваются: мы продолжаем наблюдать за китами и морскими птицами. Мероприятия, устраиваемые экспедиционной командой на борту, помогают нам вновь целиком пережить наше путешествие. У вас также будет достаточно времени, чтобы обменяться впечатлениями и фотографиями со своими новыми друзьями. В последний вечер вас ждет прощальный капитанский ужин.

День 11. Ушуайя, Аргентина

После завтрака ходим на берег в Ушуае. Трансфер доставит вас в аэропорт.

Важно! Описание данного маршрута является общим планом экспедиции. Маршрут может меняться под воздействием внешних факторов: погоды, ледовой обстановки и т.д.

Круиз проходит по территории Чили. Если вы не являетесь гражданином РФ, пожалуйста, проверьте требуется ли вам виза в Аргентину и Чили.





Мега-яхта Le Boreal

Экспедиционное судно класса люкс "Le Boreal" – новое судно, которое вышло в свой первый круиз весной 2010 г. Построенное в духе частной яхты - с большими арочными окнами, которые задают характер судна, "Le Boreal" - это тонкое сочетание роскоши, приватности и благополучия. Дизайн интерьеров судна разработан агентством Жана-Филиппа Ньюэля.

Мега-яхта предлагает своим гостям разместиться в 132 каютах с видом на океан, большинство из которых оборудованы балконами, поэтому ни одно событие не останется незамеченным.

Это стильное и мощное судно, которое оборудовано по последнему слову техники. На борту продумано все - область приема гостей, просторные залы, два ресторана, прекрасно оборудованный театр, открытый бассейн, салон красоты и фитнес центр, зона отдыха с панорамными окнами.

Кулинария как искусство – основное правило прекрасных ресторанов на борту. Их на борту 2 – традиционный ресторан, где вы сможете обедать как в помещении, так и в открытом зале. Второй ресторан – это интернациональная кухня с изысканными блюдами.

Стоимость



Стоимость:

13030 евро – Престиж на 4 палубе с балконом (18 кв.м.)

14260 евро – Престижа на 6 палубе с балконом (18 кв.м.)

Включено в стоимость:

- Чартерный перелет Буэнос-Айрес – Ушуая – Буэнос-Айрес
- Трансферы в Ушуае
- Размещение в каюте, выбранной категории
- Полный пансион на борту (включая ужин в первый день и завтрак в последний)
- Приветственный коктейль с капитаном и прощальный гала-ужин
- Вечерняя развлекательная программа
- Открытый бар
- Услуги опытной экспедиционной команды
- Высадки по программе
- Экспедиционная куртка в подарок
- Аренда резиновых сапог
- Аэропортовые сборы 60 Евро
- Портовые сборы 500 Евро

Не включено в стоимость:

- Международный авиаперелет
- **Чаевые 12 евро в день с человека**
- Экскурсия в Национальный парк Терра дель Фуэрго - 72 евро
- **Обязательная медицинская страховка - \$19,8 в день на человека**
- Личные расходы: прачечная, связь, спа, услуги доктора на борту
- Визы

Оплата путешествия возможна:

- наличными или картой в офисе
- банковским переводом
- банковской картой онлайн

*Стоимость указана на человека при двухместном размещении

Спец. предложение: Скидка 50% для детей до 17 лет